

RIP-STOP

DIE OPTIMALE TEXTIL-METALLKOMBINATION



ABRIEBFEST

Das RIP-STOP-Sortiment verbindet die Vorteile eines Textilgurtes mit der Widerstandskraft von Stahl: der RIP STOP-Fördergurt besitzt einen Mehrlagenaufbau mit einer in der tragseitigen Deckplatte eingearbeiteten Stahlseilarmierung. Dieser Fördergurt wird von Typ 500/3 bis Typ 3150/5 angeboten.



Das RIP STOP-Sortiment besteht aus Kreuzgewebeeinlagen (Kette Polyester / Schuss Polyamid) mit Gummizwischenlagen.

Diese Karkasse ist durch eine schlagdämpfende, in die obere Deckplatte eingearbeitete Stahlseilarmierung geschützt.

Die Standarddeckplatte ist eine hochabriebfeste Deckplatte der Qualität D nur für Förderguttemperaturen < 80°C.

Diese Fördergurte können außerdem in den Qualitäten X, Y oder W nach DIN 22102 hergestellt werden.

Für die anderen Deckplattenqualitäten bitten wir Sie um Rückfrage bei unserer technischen Kundenabteilung.

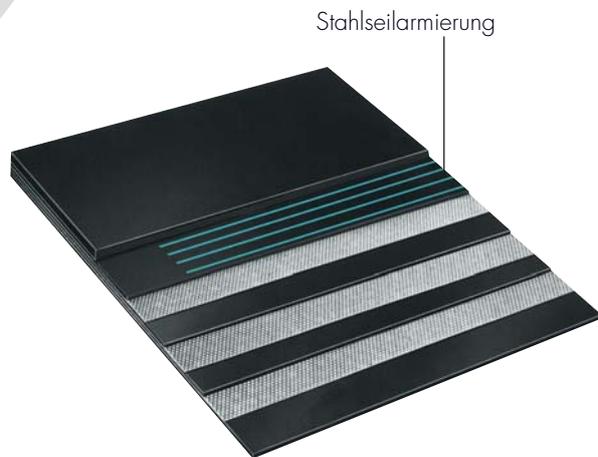
Haupteigenschaften des RIP STOP-Fördergurtes

- Bessere Verteilung der Beaufschlagungsenergie und dadurch Schonung der Karkasse
- Unübertroffene Weiterreißfestigkeit im Vergleich mit Textilkonstruktionen
- Außergewöhnliche Haltbarkeit bei mechanischer Verbindung

Anwendungsbereiche

RIP-STOP Gurten gewährleisten eine erhöhte Lebensdauer für extreme Einsatzbedingungen:

- Steinbrüche
- Glashütten
- Zementwerke
- Heizkraftwerke
- Gießereibetriebe
- Zuckerfabriken
- Eisen- und Stahlindustrie



WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertans - Technikers einzuholen. Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten. Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen. Erscheinungsdatum 06/2007.

STANDARD-SORTIMENT

BEZEICHNUNG		RIP STOP 500/3
Deckplatte	Qualität	D (hochabriebfest)
	Dicke (mm)	10+3
Nennbreite (mm)	1000	★
	1200	★

Auf Bestellung können Fördergurte hergestellt werden:

- mit Breiten bis zu 2000 mm
- in den meisten auf Seite 66-67 genannten Deckplattenqualitäten
- in allen Deckplattendicken: von 6+2 bis 15+10mm
- in allen Typen: ab 500/3 bis 3150/5 N/mm

Hinweis: Mindestfabrikationsmenge für nicht vorrätige Fördergurte: 200 m²

ABMESSUNGEN UND GEWICHTSDATEN

BEZEICHNUNG	RIP STOP 500/3
Dicke der Deckplatten (mm)	10+3
Gesamtdicke (mm)	16,7
Gewicht (kg/m ²)	20,6

Unverbindliche Richtwerte

★ Die angeführten Gurten entsprechen unserem Standardsortiment. Das gesamte in unserem Katalog spezifizierte **MULTITRANS**-Sortiment kann in **RIP STOP**-Ausführung geliefert werden.

*Für die nichtstandardmäßige Fördergurte beziehen Sie sich bitte auf die Wertangaben aus unserem **MULTITRANS**-Sortiment und fügen Sie für die Stahlarmierung 1.2 kg/m² hinzu.

TECHNISCHE INFORMATIONEN zu Auswahl und richtigem Einsatz von Fördergurten (siehe Seite 66)

- Deckplattenqualitäten / Beständigkeit der Deckplatten gegenüber dem Fördergut
- Trommeldurchmesser
- Spannweg
- Muldungslängen
- Kurvenradius
- Gurtwendung
- Abstand der Stationen
- Abstand der Tragrollen
- Verbindungen

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen. Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten. Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen. Erscheinungsdatum 06/2007.

ABRIEBFEST