

optibelt *SUPER DVX*

Riemenaufbau und Produktionsmethode sind vom SUPER VX abgeleitet. Der Optibelt SUPER DVX ist doppelgezahnt, wobei Zahntiefe und Teilung auf das jeweilige Riemenprofil abgestimmt sind. Die Doppelverzahnung sichert eine bessere Wärmeableitung und reduziert dadurch die Riementemperatur erheblich. Je nach Anwendung und Einsatzgebiet wird der Riemen zusätzlich mit mehrlagigem Quercord im Unterbau versehen.

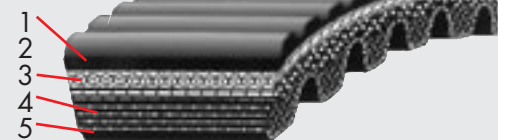
Vorteile

- extrem hohe Aufnahme der Axialkräfte
- hohe Flexibilität und Biegewilligkeit
- bessere Wärmeabstrahlung
- hohe Laufruhe bei großen Riemengeschwindigkeiten
- lange Lebensdauer

Insbesondere mit dem Optibelt SUPER DVX doppelgezahnten Breitkeilriemen werden steigende Anforderungen an Leistung und Lebensdauer erreicht. Platzsparende Antriebslösungen, optimales Regelverhalten, Reduzierung der Lauftemperatur und ein breites Anwendungsspektrum zeichnen diesen Riemen aus.

Anwendungsbeispiele

- | | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| Fahrzeugtechnik | ■ | Schneeschlittenantriebe |
| Getriebebau | ■ | Verstellscheibensätze |
| Druckereimaschinen | ■ | Mehrfarben-Offset |
| Landmaschinen | ■ | Dreschtrommelantriebe |
| Werkzeugmaschinen | ■ | Drehmaschinen |



- 1 Riemenoberbau
- 2 Seilcord-Zugstrang
- 3 Einbettmischung
- 4 Riemenunterbau
- 5 Formverzahnung

Profile:

Riemenbreiten von 20 bis 85 mm
Riemenhöhen von 10 bis 30 mm

Abmessungen:

Längen von 600 bis 3500 mm
Standardabmessungen gemäß
DIN/ISO